

Studio Tecnico Geom. Bocchietti Pier Luigi
Via Roma n.c.32 –10010 San Martino Canavese (TO)
Tel./fax. 0125/ 64.07.70 –mail: studio.bocchietti@gmail.com
p.i. 05144900015

REGIONE PIEMONTE

COMUNE DI SAN MARTINO CANAVESE

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

Interventi sulla viabilità Comunale

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Li; Maggio 2023

Il Progettista
Geom. Pier Luigi Bocchietti



A handwritten signature in black ink, appearing to read "Pier Luigi Bocchietti", written over a horizontal line.

P R E M E S O

che L'Amministrazione Comunale di San Martino Canavese ha avuto un finanziamento dalla Regione Piemonte – Opere pubbliche Infrastrutture e Pronto Intervento per la somma di €. 150.793,00 in merito agli investimenti di cui alla Legge 145/2018 per la sistemazione della viabilità Comunale.

Il presente progetto definitivo /esecutivo conferma quanto indicato nello studio di fattibilità e comprende lavori per un importo complessivo di €. 173.200,00 di cui €.144.792,79 per lavori oltre €. 2.148,66 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, come segue:

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Intenzione dell'Amministrazione Comunale è di riqualificare la viabilità comunale, a cominciare dalla parte più antica del capoluogo comprendente le Vie Marta, Sissoldo, Vercellino e Bersano oltre alla sistemazione della Via Ghiardi a nord del paese collegata con le vie Vercellino, Bersano e Arduino. Tali arterie, di limitata larghezza, non permettono il transito di grossi mezzi ma sono strategiche poiché uniche vie d'accesso per raggiungere le abitazioni.

La scelta di iniziare con queste strade è giustificata anche dal fatto che le vie Marta e Sissoldo si collegano alla piazza della Chiesa già pavimentata con cubetti in pietra allargando questa tipologia d'intervento nel tessuto urbano del paese, con l'obiettivo di migliorare la funzionalità e il decoro.

L'intervento prevede:

- la scarifica del manto bitumato nelle Vie Marta , Sissoldo, Vercellino e Bersano con scarifica e scavo a profondità adeguata in modo da permettere la formazione del sottofondo con misto stabilizzato a cemento e la posa della nuova pavimentazione costituita da cubetti in pietra di Luserna posati ad archi contrastanti, comprensivo del letto di

posa in sabbia e cemento, il tutto debitamente costipato, previo livellamento dei pozzetti esistenti e la posa di cordoli in pietra di diorite. Nella Via Ghiardi si prevede il consolidamento di un tratto del vecchio muro a secco che delimitava il vecchio borgo, mediante la realizzazione di una piastra in cemento e tronconi di ferro posati nella parte interna, e il rifacimento di altri tratti di muretto in pietra crollati, utilizzando per quanto possibile i cocci esistenti, misti a cemento, previo scavo in sezione e la realizzazione di una fondazione in cemento per appoggio del nuovo muretto, che avrà una soprastante staccionata di legno come parapetto. A protezione dei muretti è prevista una copertina in cemento.

La pavimentazione della Via Ghiardi, ora in terra naturale con presenza di arbusti, sarà scarificata e sistemata con la stesa di misto stabilizzato; su di essa sarà inoltre posato un tubo corrugato interrato per la predisposizione futura di opere impiantistiche.

Valutazione dell'impatto ambientale

Gli interventi previsti nel presente progetto non alterano lo stato di fatto anzi, l'eliminazione del manto bitumato e la scelta di utilizzare materiali naturali come la pietra migliora notevolmente l'impatto ambientale e la conservazione dell'opera.

Le opere escludono, per loro natura e qualità di materiali, qualsiasi tipo d'inquinamento atmosferico, acustico o idrico.

Data la limitata profondità, non si prevede l'interferenza con linee o condotte interrate.

Il tipo e l'entità dell'intervento non comporta particolari rischi dal punto di vista geologico o geotecnico sul territorio.

Vincoli

L'area urbana oggetto d'intervento si trova all'interno del centro abitato, e non soggetta a vincoli idrogeologici, ambientale o storico.

Indicazioni sulla tutela della salute e sicurezza dei luoghi di lavoro

Come già indicato nello studio di fattibilità sulla tutela della sicurezza, ai sensi del D.Lgs 81/2008 e s.m.i. non son previsti lavori in quota e quelli in scavo sono limitati alla scarifica a cielo aperto con alcuni tratti di scavo in sezione per la realizzazione di fondazioni del muretto nella via Ghiardi.

Tutte le lavorazioni si svolgono all'aperto.

Ai fini della valutazione dei rischi si dovrà porre particolare attenzione nel provvedere alla delimitazione e chiusura al transito carraio e pedonale delle singole vie oggetto d'intervento, lasciando solo accesso ai residenti nei limiti e tempi stabiliti in forza all'esecuzione dei lavori, da definirsi con la ditta esecutrice, nonché all'indicazione delle vie d'accesso, segnalazione e monitoraggio dei mezzi per le lavorazioni e movimentazione del materiale essendo tali vie di limitata larghezza.

Pur non essendoci interferenze dei lavori con impianti e condutture interrato e/o aeree, occorre prestare attenzione durante le varie fasi di lavorazione, il tutto meglio indicato nel Piano di Sicurezza e Coordinamento, comprensivo dei costi della sicurezza.